

Sistema di meccanica per porte sezionali residenziali (garage)

TIPOLOGIA ARCHITRAVE:

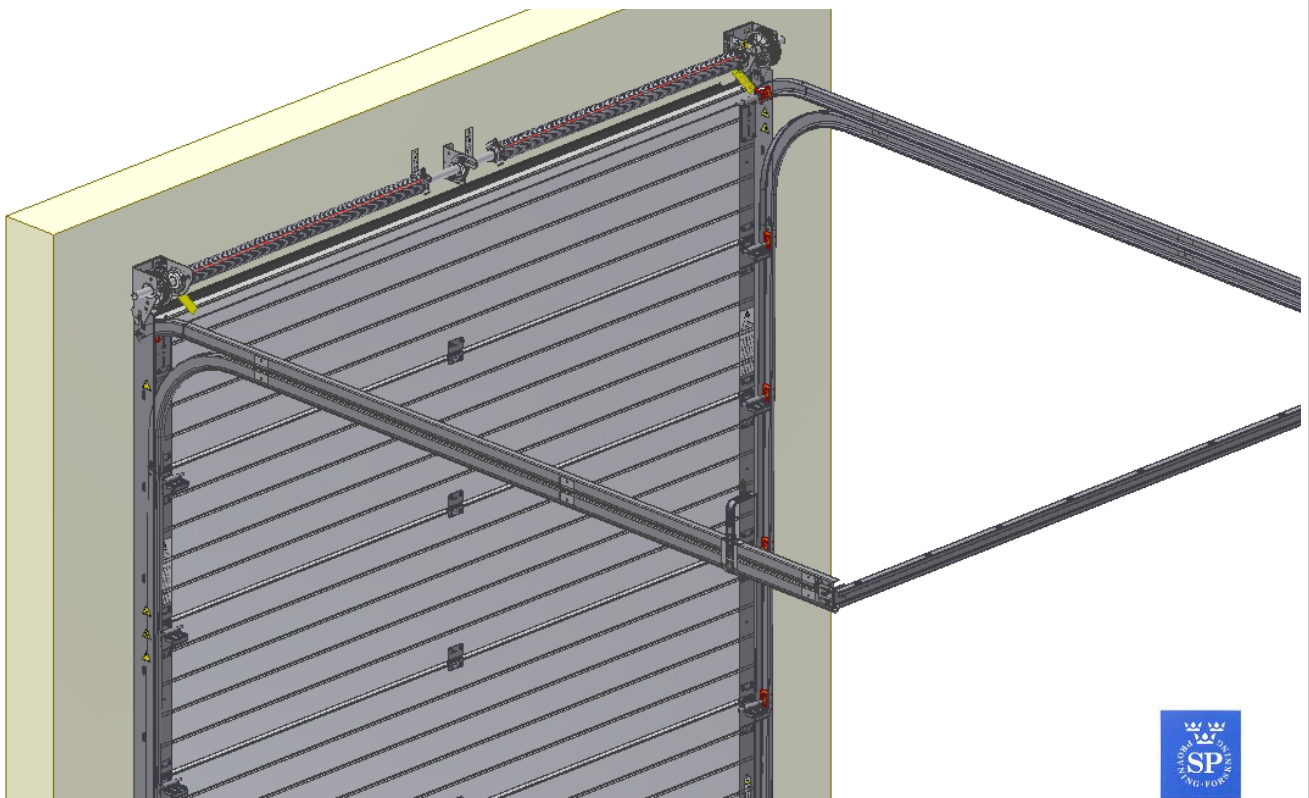
A=200 mm tipo SC20ST

A = **180 mm tipo SC18ST**

A = **160 mm tipo SC16ST**



MONTAGGIO / MANUTENZIONE / USO





ATTENZIONE! AVVERTENZE GENERALI!

Per installare, usare e conservare questo sistema delle porte devono essere seguite alcune precauzioni. Per la sicurezza prestare attenzione alle istruzioni sottoriportate! In caso di dubbi, contattare il proprio fonitore.



AVVERTENZE DI SICUREZZA SPECIALI O CONSIGLI IN QUESTO MANUALE SONO INDICATI DA QUESTO SIMBOLO. LEGGERE QUESTE AVVERTENZE CON MOLTA ATTENZIONE.

- ✓ Questo manuale è destinato a montatori esperti e non è adatto ad usi fai da te o ad utilizzo da parte di apprendisti montatori.
- ✓ Questo manuale descrive il montaggio dei componenti della meccanica, delle sezioni della porta (pannelli) e si riferisce all'installazione dell'operatore elettrico. Assicurarsi di supportare questo manuale, se necessario, con le istruzioni per qualsiasi componente aggiuntivo che non sia descritto in questo manuale
- ✓ Prima di iniziare, leggere questo manuale attentamente!
- ✓ Certi componenti possono essere taglienti o avere gli orli seghettati. Perciò si consiglia di indossare i guanti protettivi.
- ✓ Tutti i componenti che sono stati forniti sono progettati per l'utilizzo specifico della porta sezionale. La sostituzione o l'aggiunta di ulteriori componenti può avere effetti sfavorevoli sulla sicurezza e sulla garanzia della porta. L'approvazione CE che è stata garantita a questa porta viene annullata quando i componenti vengono cambiati e il montaggio non è conforme a questo manuale! Il montatore ne è responsabile.
- ✓ Assicurarsi che ci sia sufficiente illuminazione durante il montaggio. Rimuovere gli ostacoli e la polvere. Assicurarsi che non ci sia nessun altro presente a parte i restanti montatori. Le altre persone (bambini!) potrebbero intralciare i lavori o esporsi al pericolo durante le operazioni di montaggio.

GARANZIA, CONDIZIONI E TERMINI

I termini e le condizioni generali di consegna e di pagamento stabilite dalla Metaalunie e definite come CONDIZIONI METAALUNIE sono applicabili in pieno a tutti i preventivi, contratti e alle loro implementazioni. Rifiutiamo espressamente altri termini e condizioni. Su richiesta vi possiamo spedire gratuitamente una copia di questi termini e condizioni. Una copia è anche scaricabile dal nostro sito internet www.flexiforce.com.

FlexiForce si impegna a consegnare il 100% in conformità con l'ordine. Nella pratica però, nonostante di tutti i nostri controlli, ciò non è sempre possibile. In ogni caso cercheremo di rettificare gli errori il più presto possibile al fine di minimizzare l'inconveniente causato a voi o all'utente. Perciò è importante che ci informiate al più presto su qualsiasi problema di consegna (includere il numero d'ordine e la settimana di produzione) e ci diate l'opportunità di offrirvi una soluzione comoda.

FlexiForce rimborsa i costi di terza parte solo previa nostra esplicita autorizzazione. Il rimborso è basato su indici normali e su spese di viaggio su distanze il cui tempo di percorrenza è al massimo 1 ora. Per progetti a larga scala vi consigliamo vivamente di montare completamente una porta prima di montare gli altri. In questo modo qualsiasi errore può essere scoperto prima e rettificato con una spesa relativamente minore. Questo manuale non conferisce alcun diritto. Modifiche tecniche possono essere apportate senza notifica scritta.

FlexiForce si è sforzato di progettare e di mettere insieme questo set di meccanica in conformità con le norme CE. In ogni caso vi consigliamo di controllare la vostra configurazione riguardo a qualsiasi specificazione nazionale e locale.



FlexiForce ha fatto richiesta per il TYPE TEST INIZIALE obbligatorio per le porte descritte in questo manuale al SP – Institute in Svezia (Organismo Notificato Nr. 0402). Il RAPPORTO DEL TYPE TEST INIZIALE che è stato quindi riconosciuto può essere trasferito alla società che produce le porte. Questo è necessario per completare i vostri plichi CE in accordo con lo standard EN13241-1 del prodotto. Contattate FlexiForce per acquistare il rapporto.

GAMMA DI APPLICAZIONE

FlexiForce ha sviluppato un nuovo sistema di meccanica per porte sezionali per garage. Il sistema possiede le seguenti caratteristiche:

- **Adattabile a garage singoli e doppi, Lmax = 5.000 mm, Hmax = 3.000 mm.**
- **Per le porte doppie le tracce orizzontali possono essere rinforzate con la piastra laterale RX560L/R**
- **Il peso massimo consigliato per la porta è di 165 kg. Ogni dispositivo rottura molle è approvato fino a 125kg.**
- **Approvazione CE nella selezione dei componenti adeguati della FlexiForce.**

Vi auguriamo di montare con successo questo set di meccanica. Se qualcosa non è chiaro o se avete delle domande, dovrete di certo contattare la Flexi-Force o il vostro fornitore.

Questo set va completato con le sezioni della porta in assemblaggio. Le marche e i tipi dei pannelli sono conformi alla lista dei pannelli approvati..



Attenzione! In questo set non è incluso il materiale di fissaggio richiesto per il montaggio della struttura. È nella responsabilità del montatore delle porte qualificato assicurarsi che la costruzione (in pietra, in calcestruzzo, in legno) sia abbastanza solida nei punti di fissaggio per garantire una struttura affidabile. Il montatore della porta deve scegliere i materiali di fissaggio adeguati.

IN QUESTO MANUALE:

• Attenzione, avvertenze generali	2
• Garanzia, termini e condizioni	2
• Gamma di applicazione	3
• Manuali aggiuntivi consigliati	3
• Attrezzi per un assemblaggio rapido e corretto	5
• Materiali per fissaggio da applicare.	5
• Visione d'insieme del Sistema RS200	6
• Montaggio del sistema di guide verticali	7
• Montaggio del sistema di guide orizzontali	8
• Montaggio del sistema dell'albero	11
• Montaggio del pannello <> Meccanica	14
• Cavi & molle a torsione	17
• Completamento della porta	19
• Opzionale: Azionamento elettrico	23
• Assemblaggio dei pannelli	24
• Individuazione e soluzione dei problemi	27
• Smantellamento della porta sezionale	28
• Manutenzione e sostituzione di parti	29

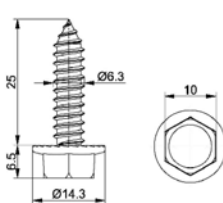


ATTREZZI PER UN ASSEMBLAGGIO RAPIDO E CORRETTO

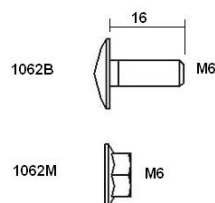
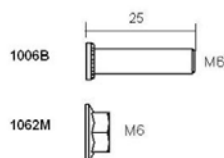
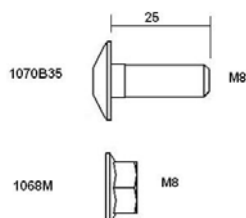
Trapano (a batteria)	Punta 4,0 mm Punta 4,5 mm Punta 6,5 mm Spina 10 mm Spina 13 mm
Chiave esagonale	4 mm
Chiave per vite a brugola	8mm (in)
Chiave poligonale/forchetta doppia	10 mm
Chiave poligonale/forchetta doppia	13 mm
Chiave poligonale/forchetta doppia	15 mm
Chiave poligonale/forchetta doppia	17 mm
Chiave a tubo con 1/4" quadrato	
Chiave	
Morsa	
Corda	
Livella ad acqua (manichetta)	
2 blocchi di ca. 20 e 40mm in altezza	
Strumenti di misurazione	

MATERIALI PER FISSAGGIO DA APPLICARE

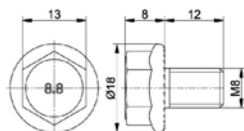
I materiali di fissaggio da utilizzare sono descritti nelle illustrazioni di questo manuale. In basso una visione d'insieme delle chiusure e delle alternative opzionali.

1055BV, vite autofilettante Coppia max 10Nm, chiave 10	Alternative:	1055D, vite, 6,3x25mm, con punta perforante 1053BV, vite 6,3x35mm 1053D, vite 6,3x35mm, con punta perforante 1054-25, 1054-35, vite con testa per chiave esagonale, punta perforante 1054W-25, 1054W-35, vite con testa per chiave esagonale (RAL9010)
	Opzionale:	1055CAP10, tappo bianco (RAL9010) per viti (chiave 10)

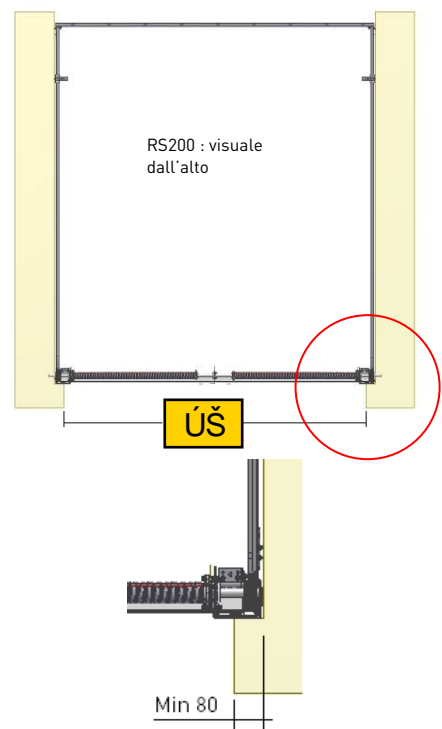
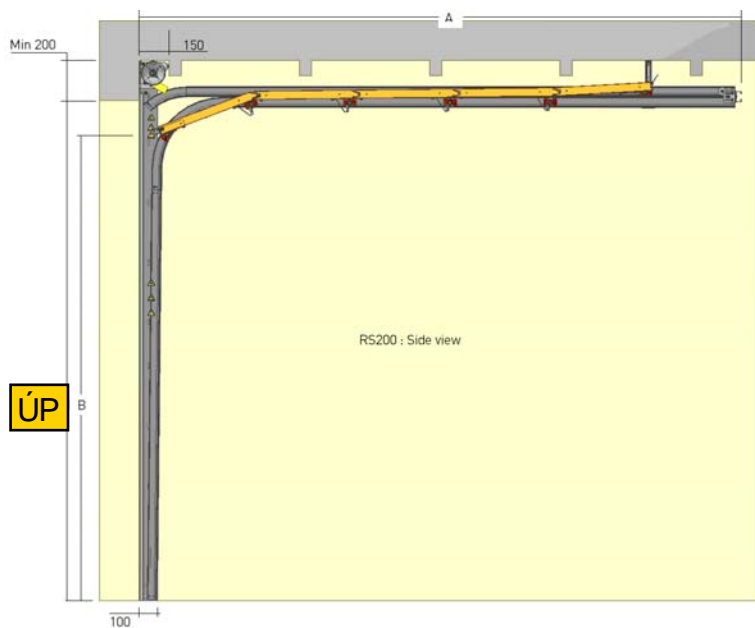
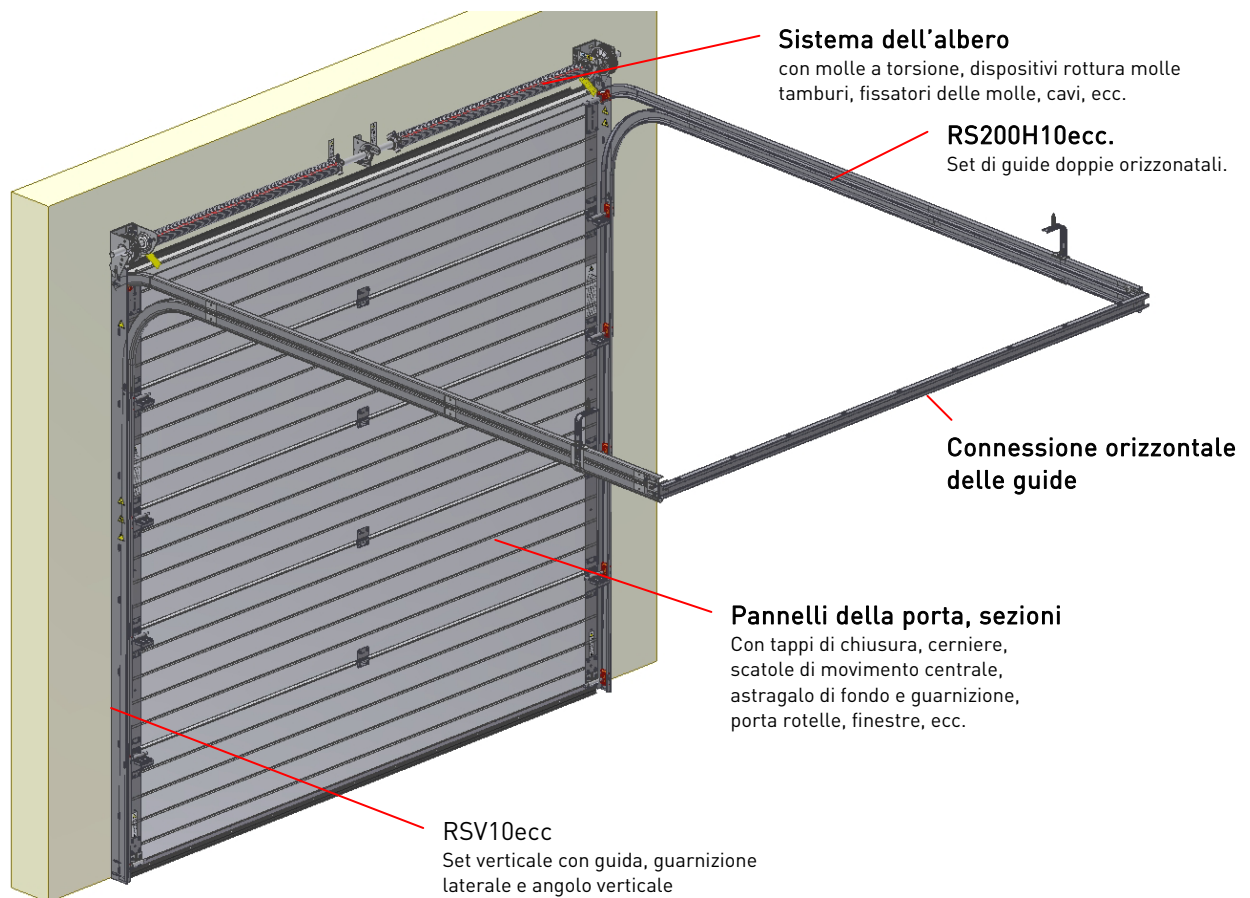
1070B35, bullone M8x25 1068M, dado M8 Coppia max 13Nm, chiave 13	1006B, bullone a pressione 1062M, dado M6 Coppia max 9,1Nm, chiave 10	1062B, bullone M6x16 1062M, dado M6 Coppia max 5,3Nm, chiave 10
--	---	---



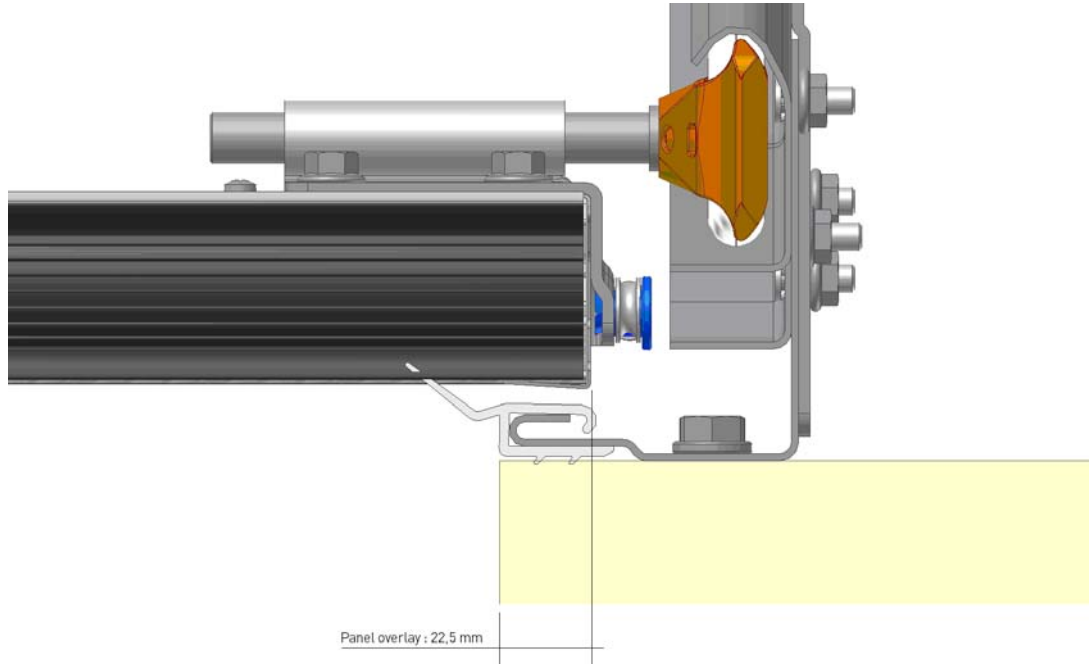
1071BC, bullone M8x12, SuperClick® bullone di sicurezza **NB! I materiali di fissaggio per l'installazione a muro e sul soffitto non sono inclusi in questo manuale!**
Coppia max 10Nm, chiave 13



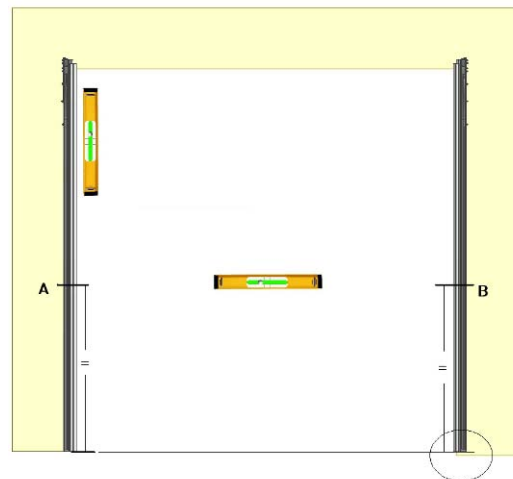
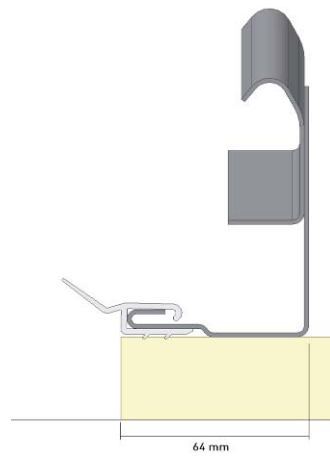
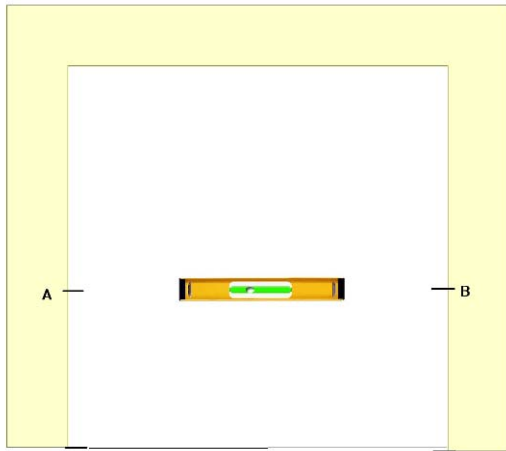
VISIONE D'INSIEME DEL SISTEMA RS200



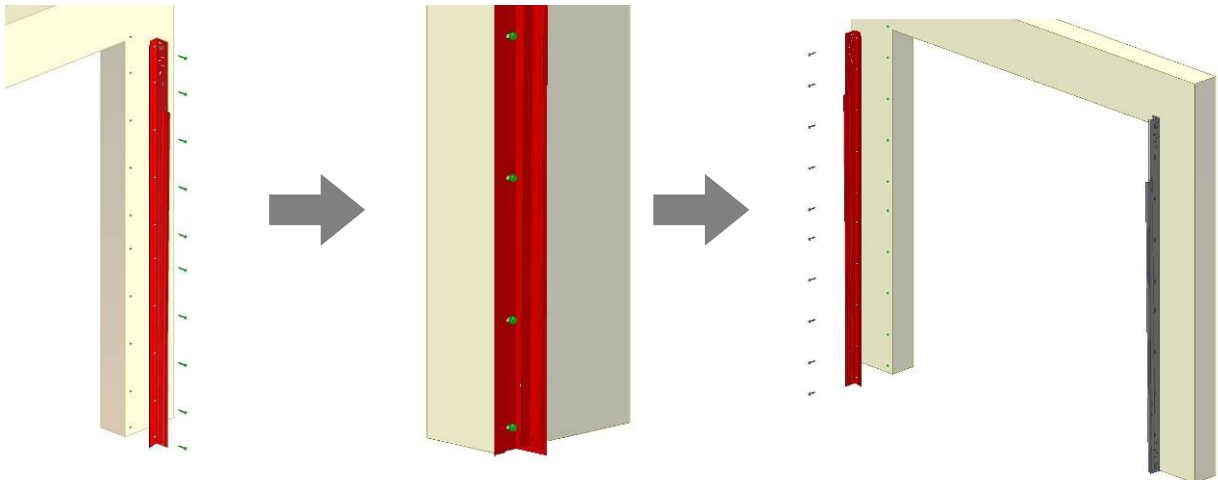
$B = H - 175\text{mm}$ per porte azionate manualmente
 $B = H - 0\text{mm}$ per porte azionate da operatori elettrici



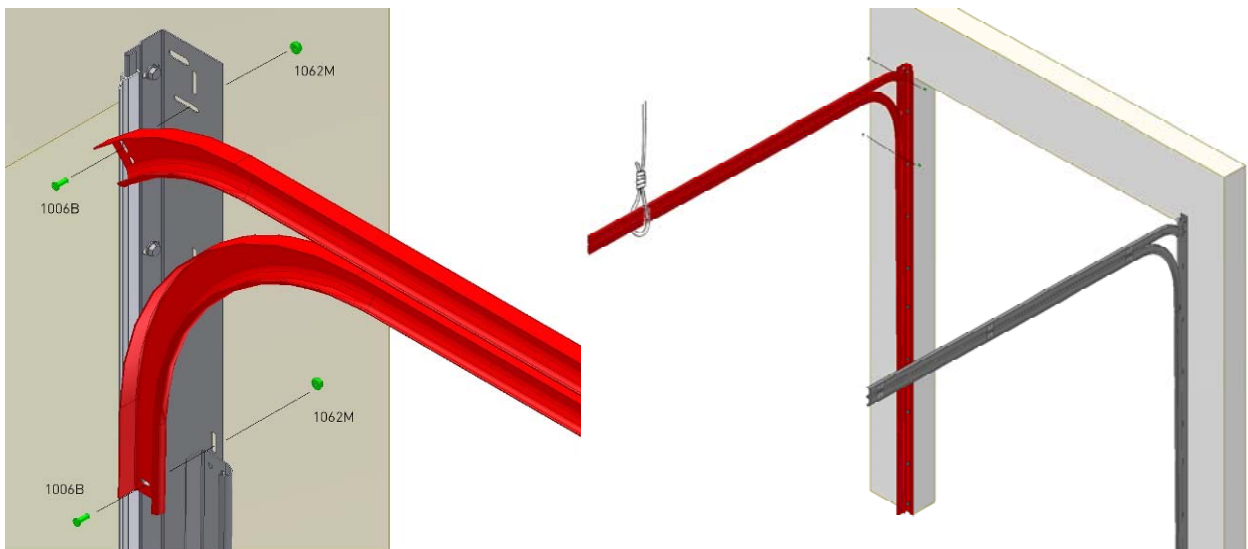
MONTAGGIO DEL SISTEMA DI GUIDE VERTICALI



SET DI GUIDA VERTICALE

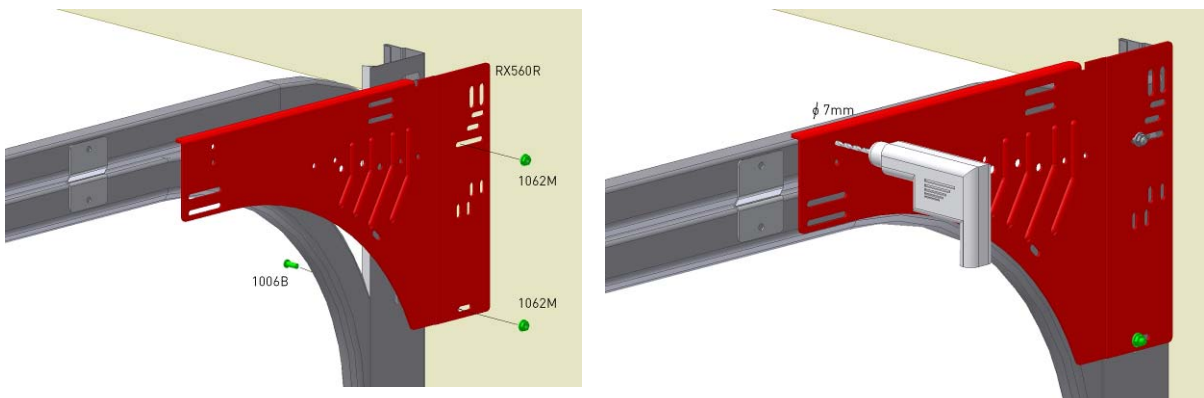


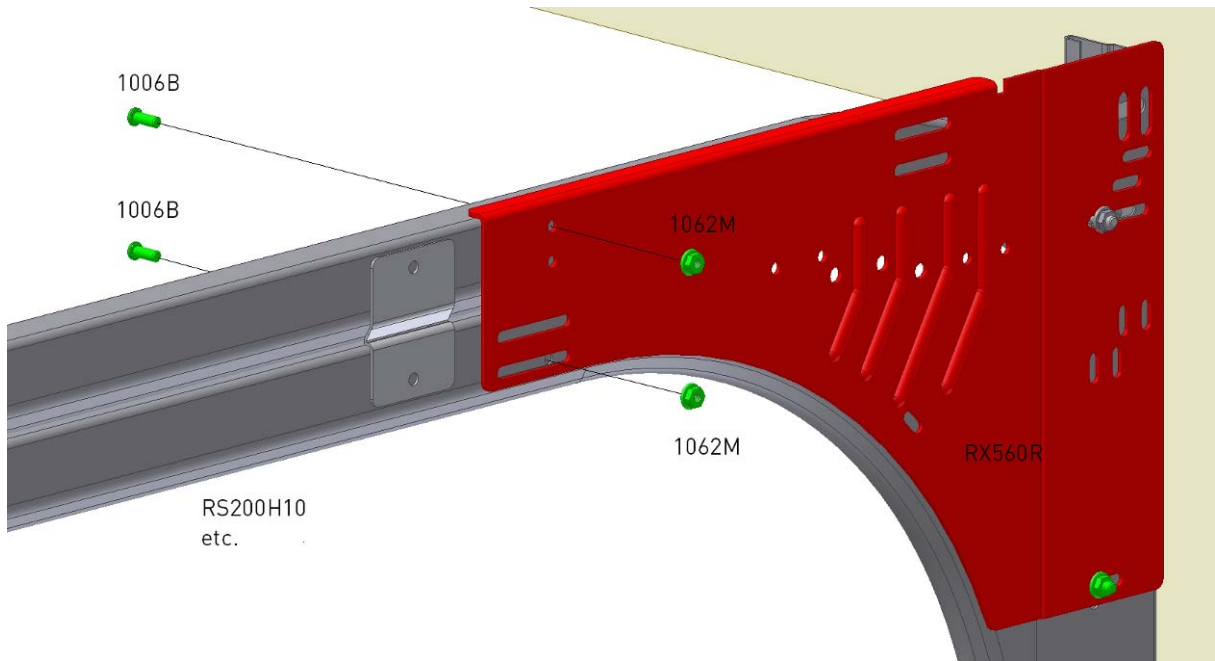
SET DI GUIDA ORIZZONTALE



OPZIONALE: RINFORZO DEL SET DI GUIDA ORIZZONTALE

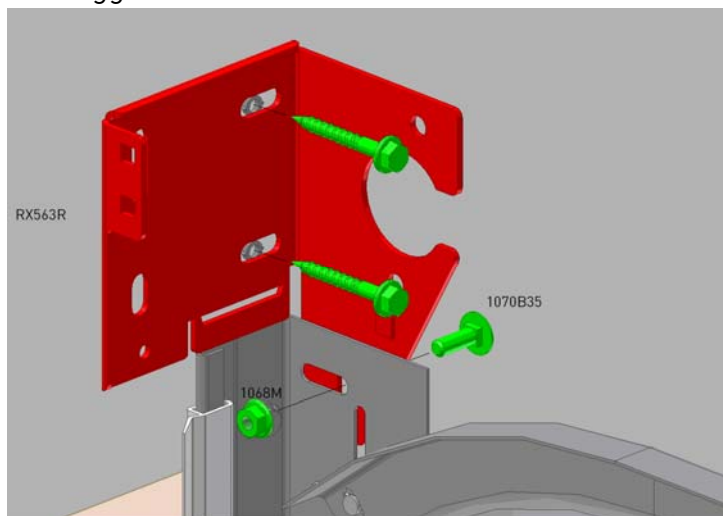
Per porte pesanti le guide orizzontali si possono rinforzare con la piastra RX560R/L.



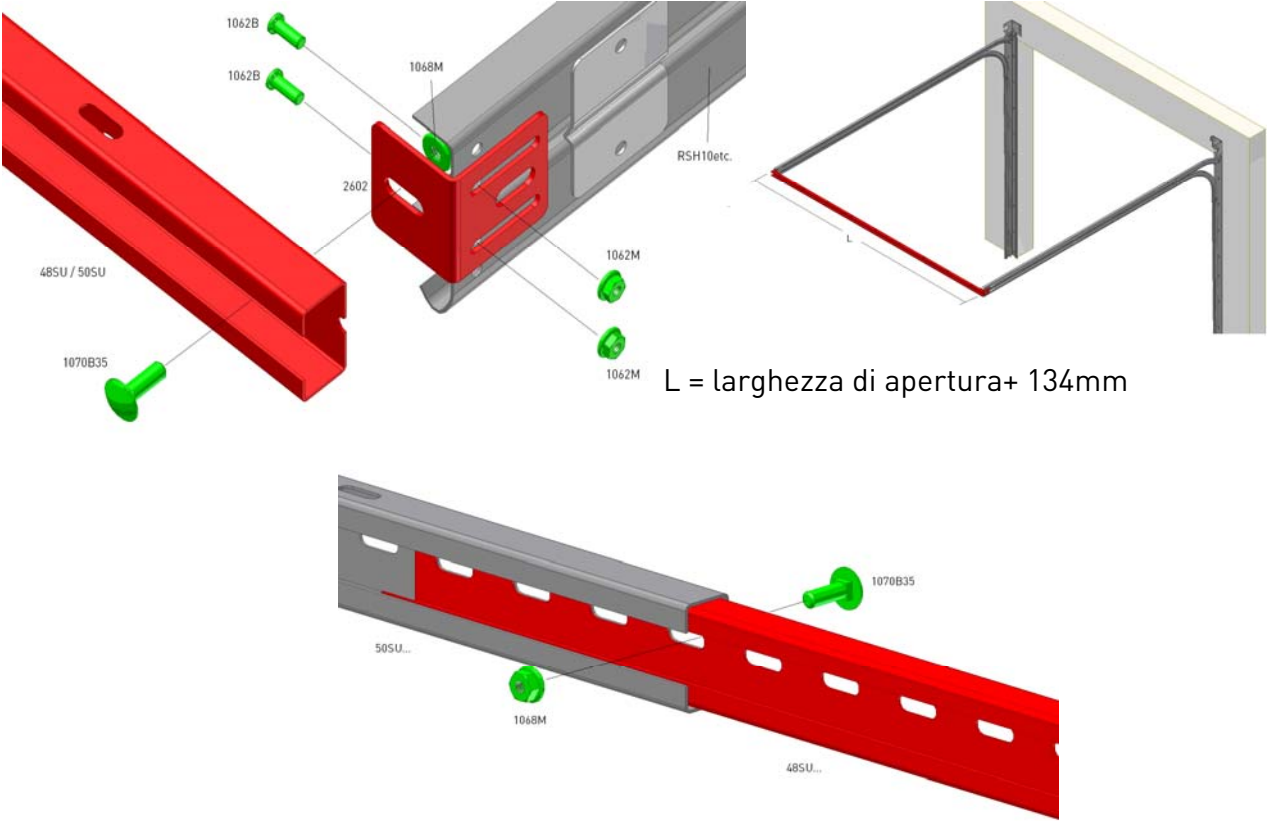


MONTAGGIO DELLE CONSOLE A MURO

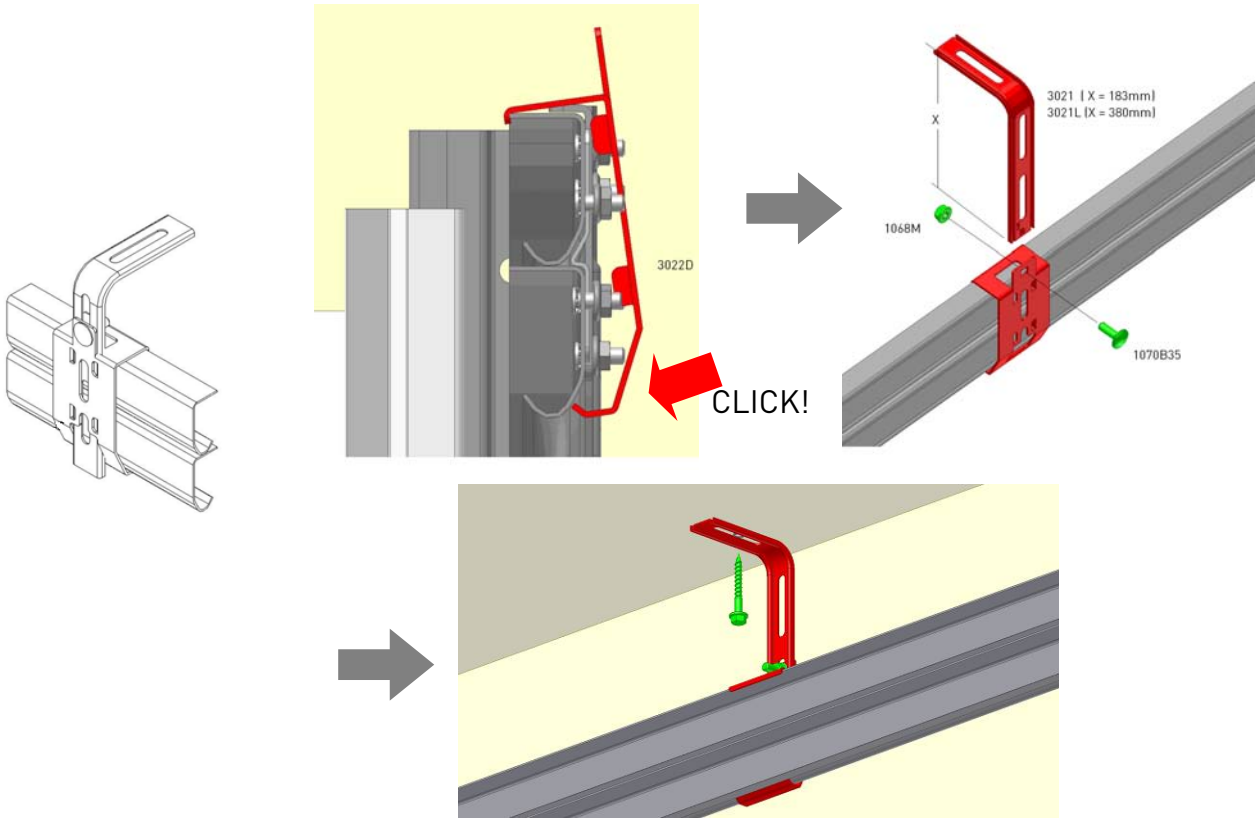
Montaggio tradizionale



COLLEGAMENTO DELLE GUIDE ORIZZONTALI (OPZIONALE)

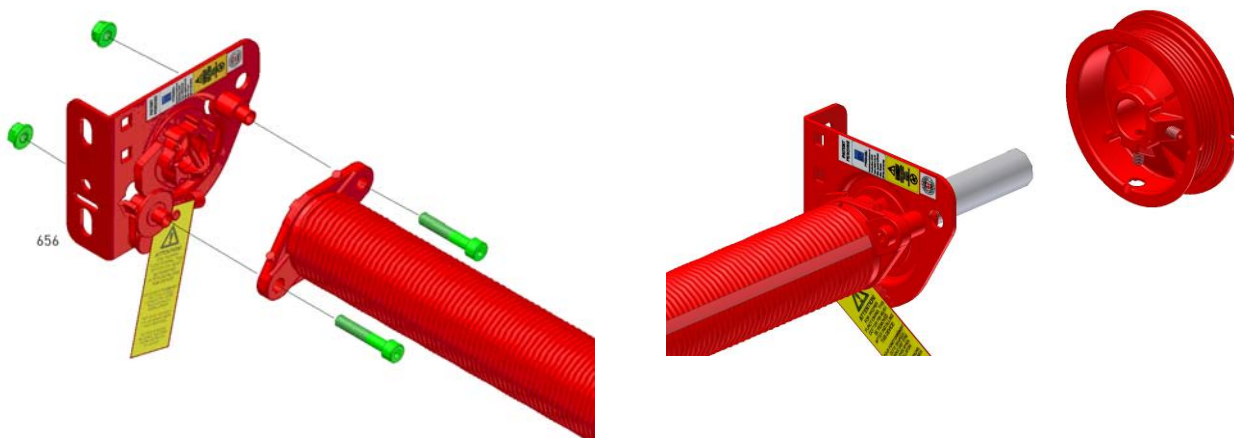
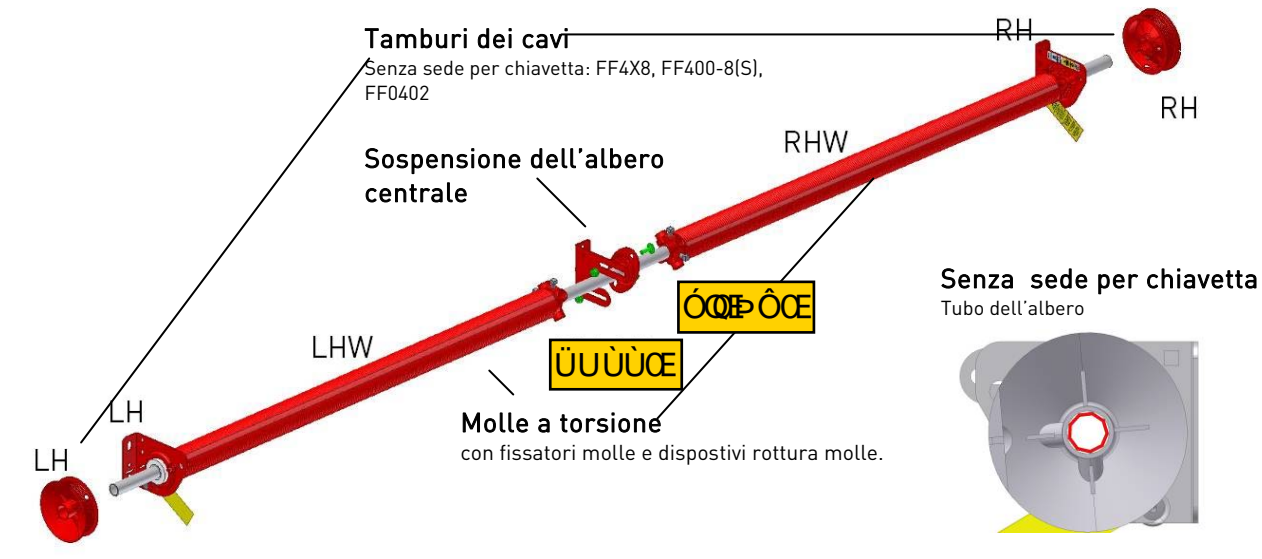


SOSPENSIONE DELLE GUIDE ORIZZONTALI AL SOFFITTO



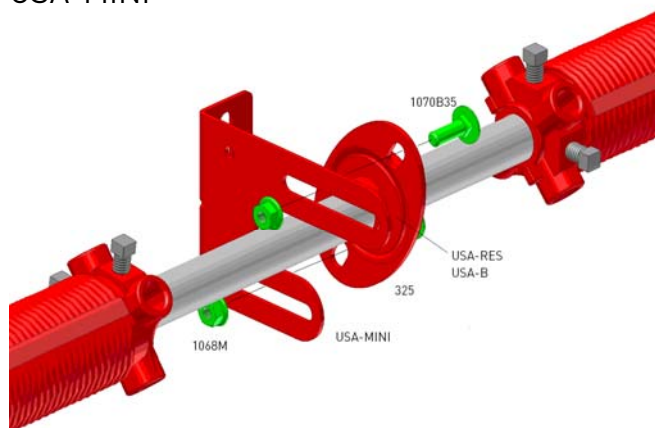
MONTAGGIO DEL SISTEMA DELL'ALBERO

LARGHEZZA PORTA < 3000mm



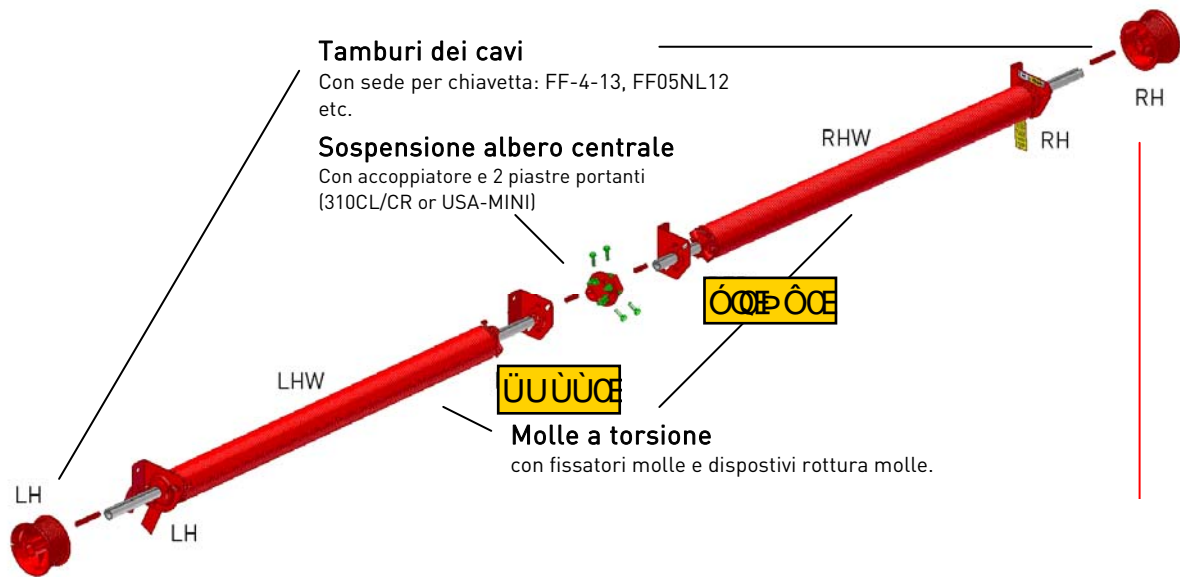
SOSPENSIONE DELL'ALBERO CENTRALE

USA-MINI



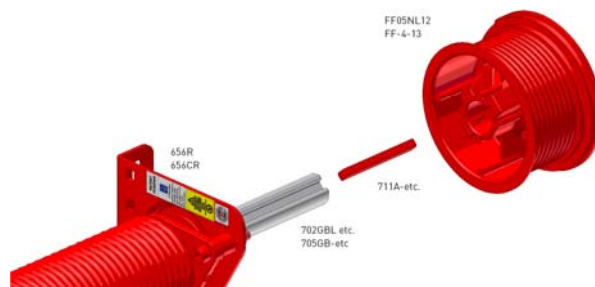
MONTAGGIO DEL SISTEMA DELL'ALBERO

LARGHEZZA PORTA >3000mm (porte doppie)



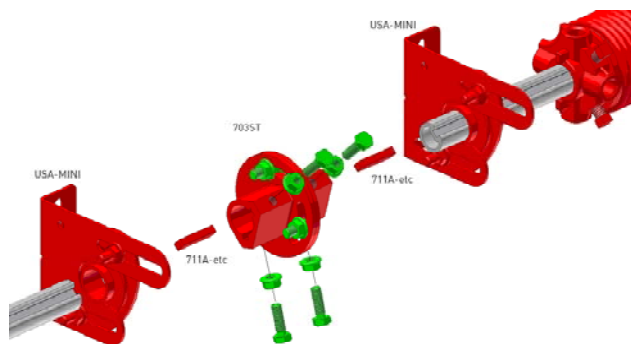
Con sede per chiavetta

Tubo per albero con sede per chiavetta

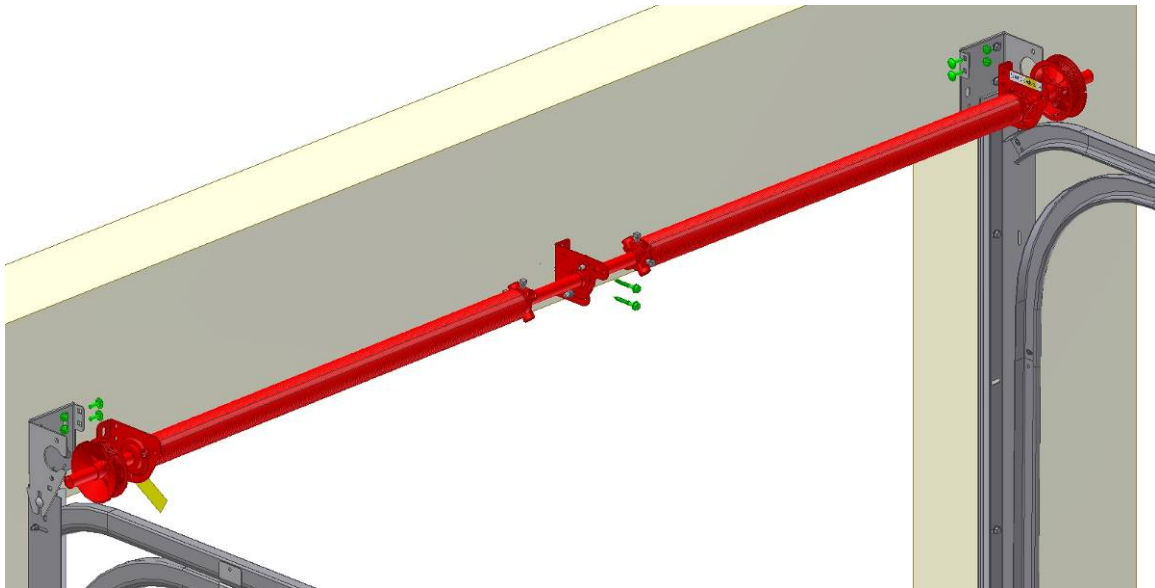


SOSPENSIONE DELL'ALBERO CENTRALE (LARGH.>3000mm)

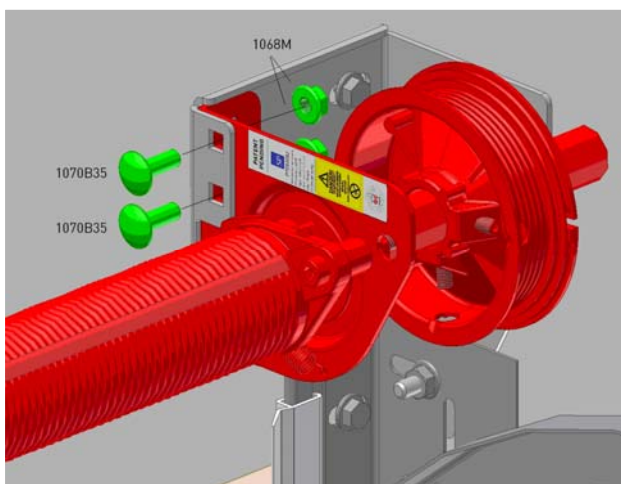
Montaggio tradizionale



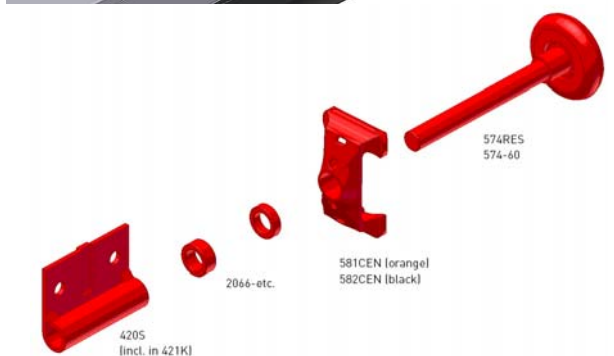
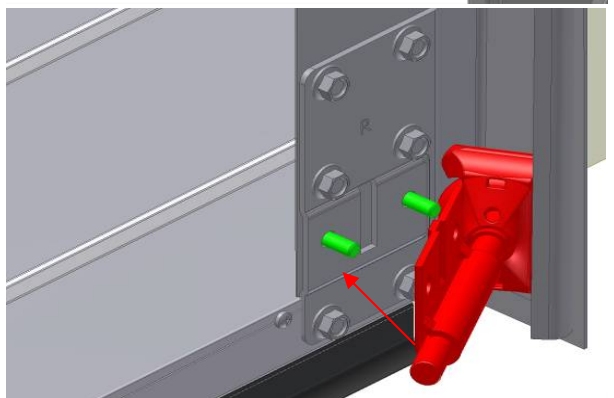
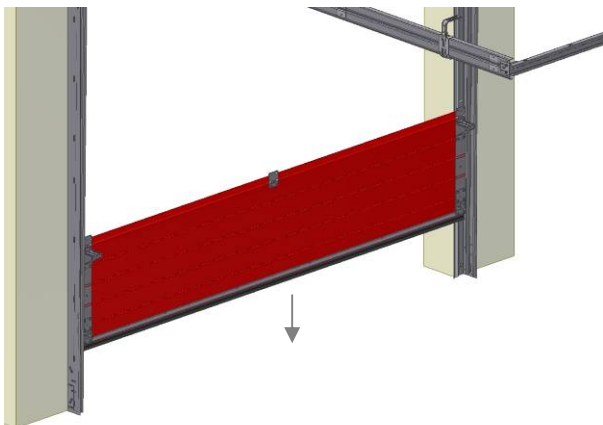
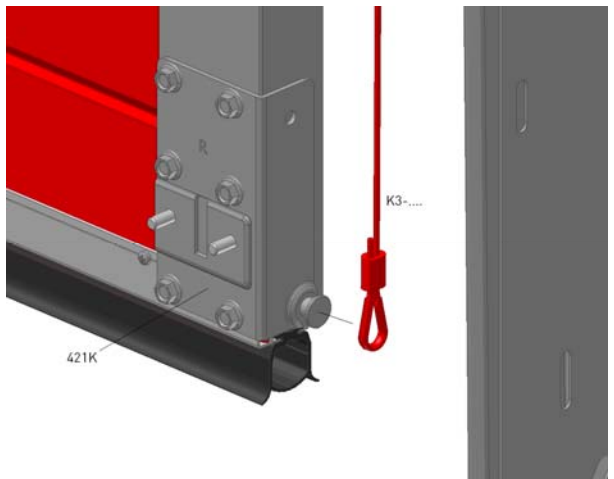
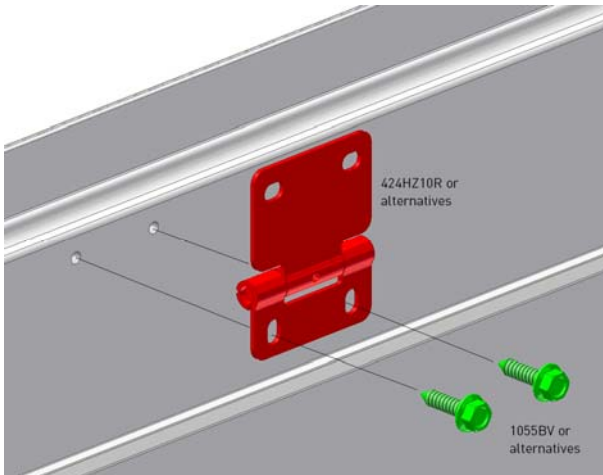
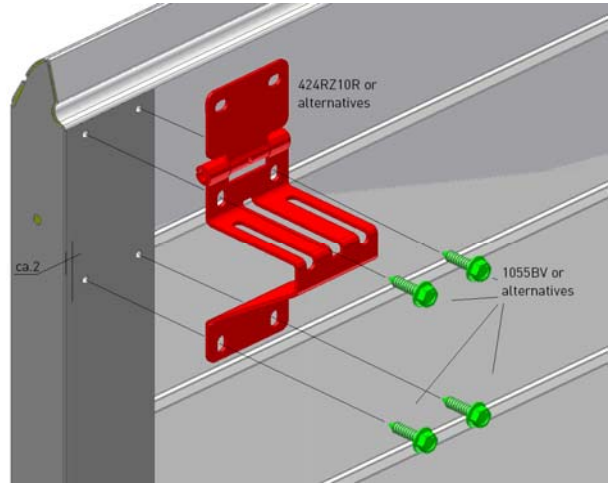
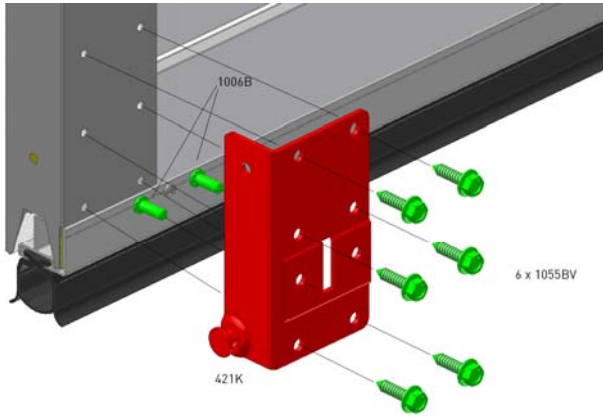
FISSAGGIO ALL'ARCHITRAVE

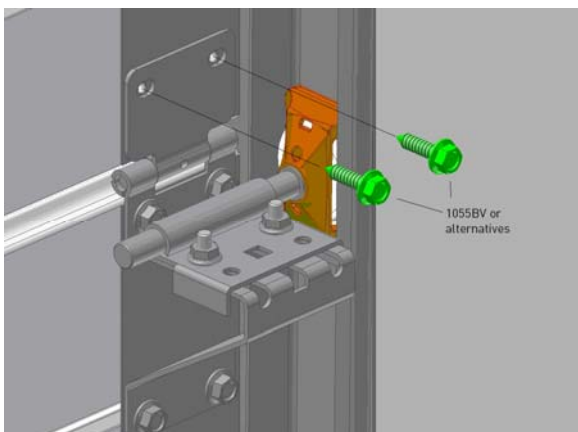
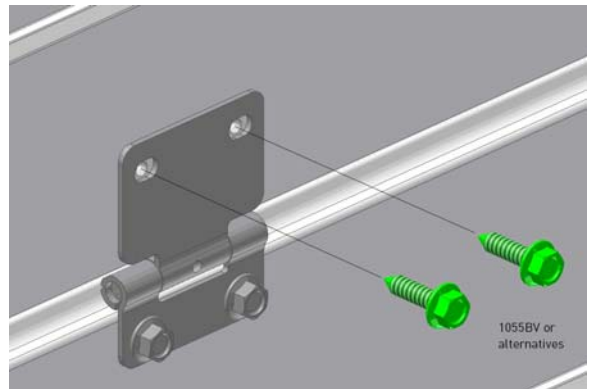
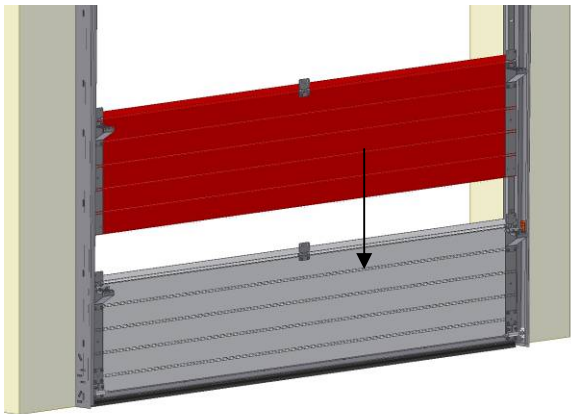
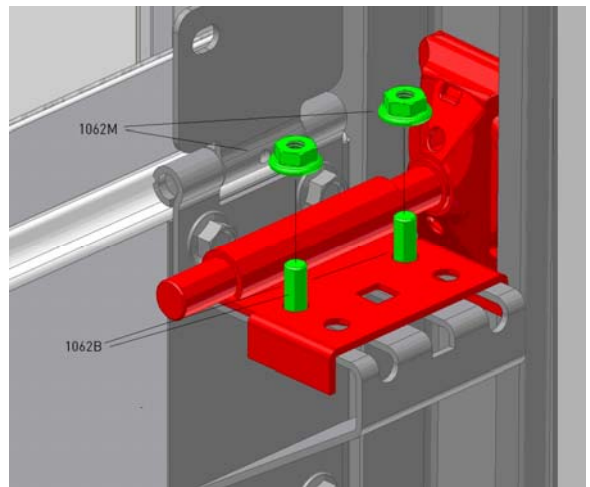
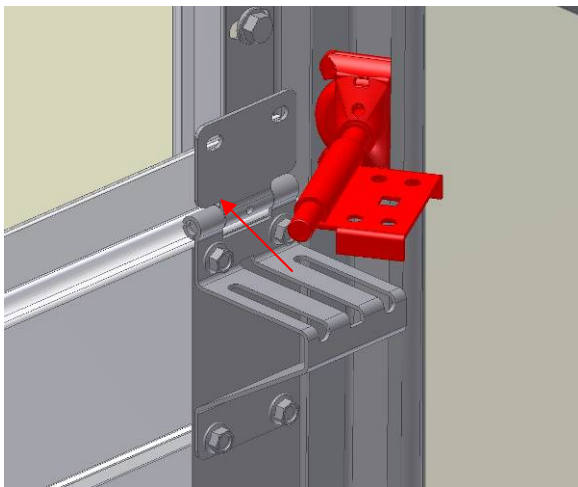
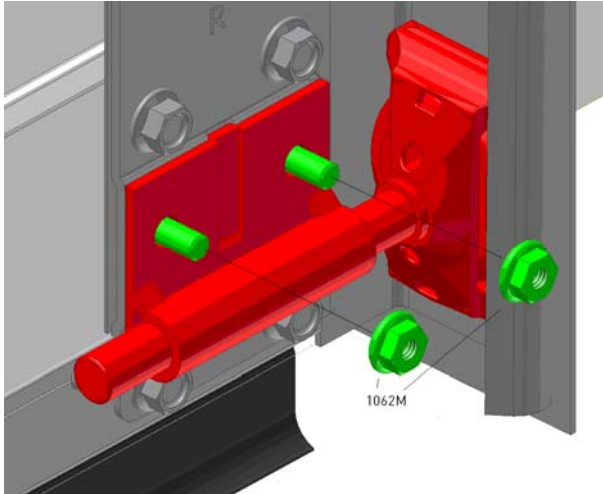


Montaggio tradizionale

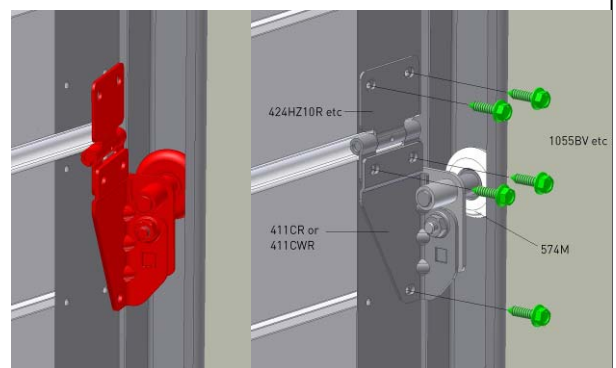


MONTAGGIO PANNELLO <> MECCANICA

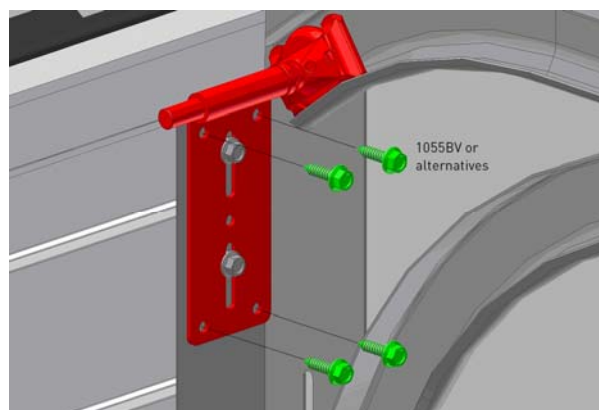
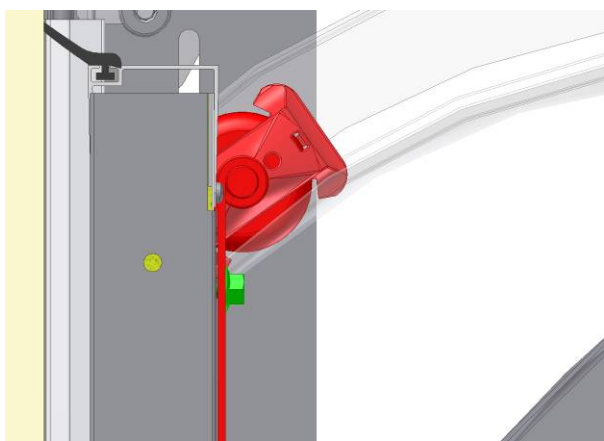
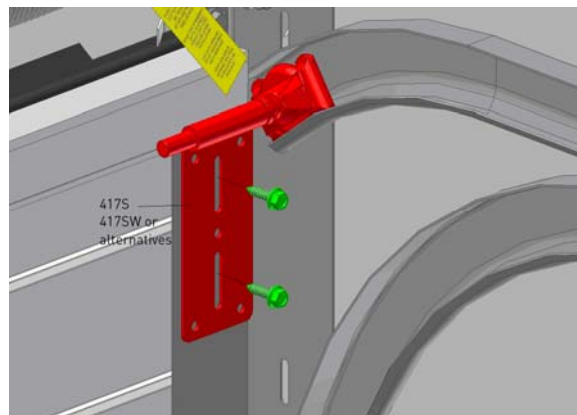
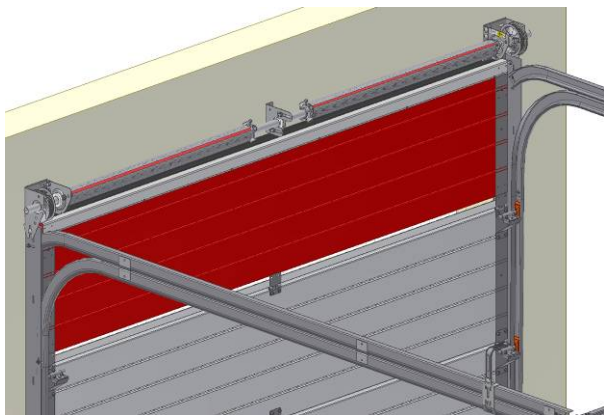




Cerniere alternative: serie-411

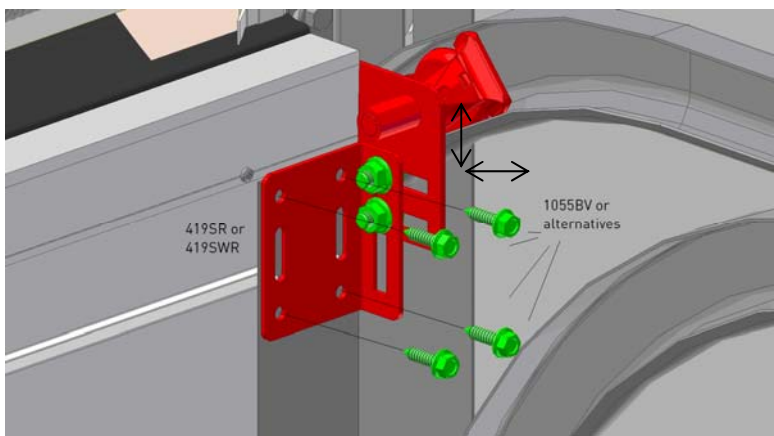


MONTAGGIO PANNELLO SUPERIORE / SUPPORTO PORTA ROTELLE

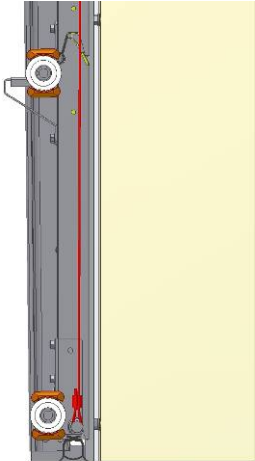


Chiudere la porta e fissare il pannello della porta. Allentare le due viti autofilettanti (1055BV) fissando il portarotelle superiore (417S) in modo che possa essere posizionato con un leggero tick. Premere il pannello superiore sulla guarnizione laterale (superiore) e far scivolare il portarotelle il più lontano possibile verso il basso e fissare tutte le viti (minimo gioco fra la guarnizione ed il pannello). La rotella portante giace strettamente nell'interno delle guide portanti.

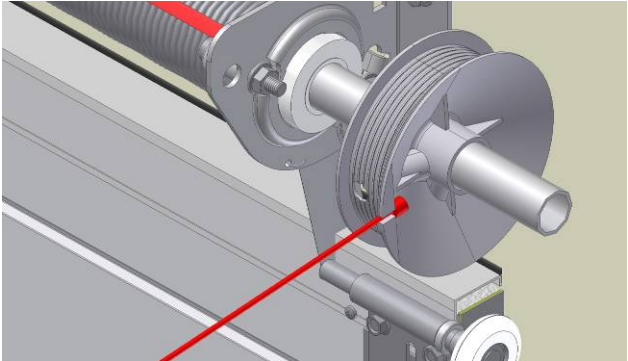
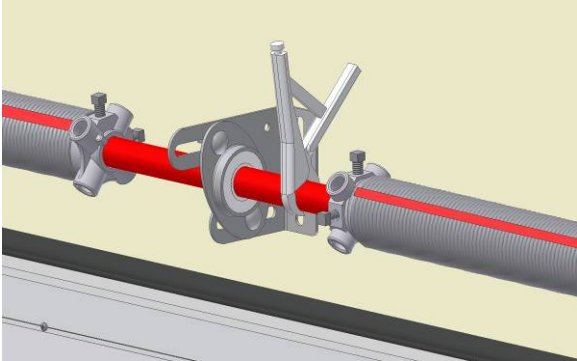
Porta rotelle alternativo: serie 419S da usare con meccanica architrave SC16ST



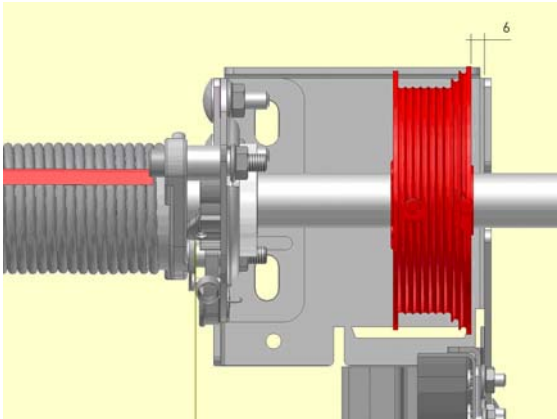
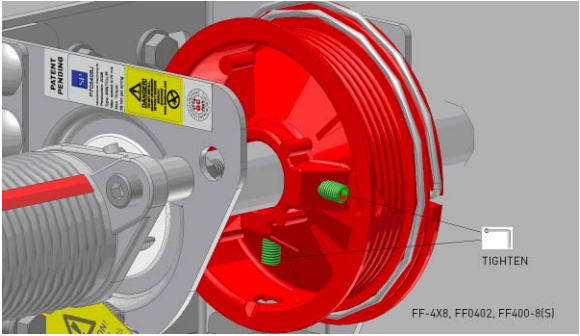
CAVI & MOLLE A TORSIONE



! Il cavo corre aldilà delle rotelle verso i tamburi dei cavi



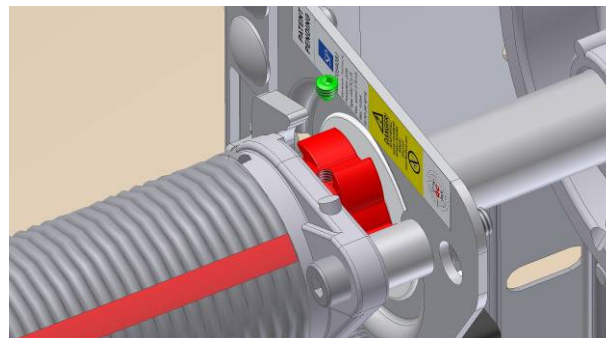
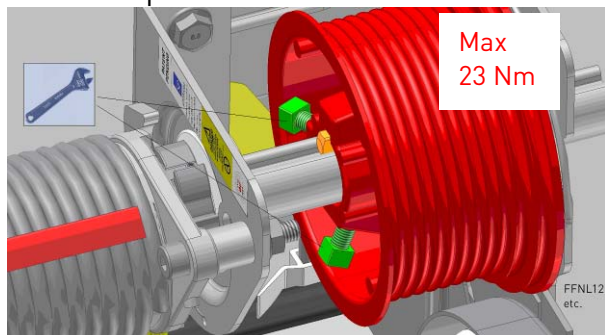
Senza sede per chiavetta: Fissare con una morsa. Agganciare il collegamento del cavo nel tamburo.



Ruotare il tamburo per far salire il cavo. sull'albero.

Posizionare il tamburo

Con sede per chiavetta:



NB! Vedere un manuale separato sul montaggio del dispositivo rottura molle: 656Manuale IT.pdf

TENSIONAGGIO DELLE MOLLE A TORSIONE

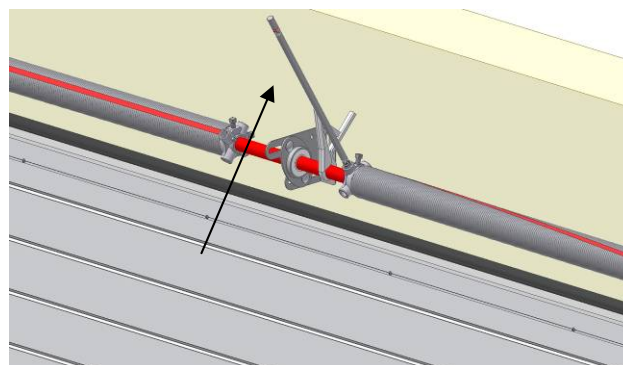
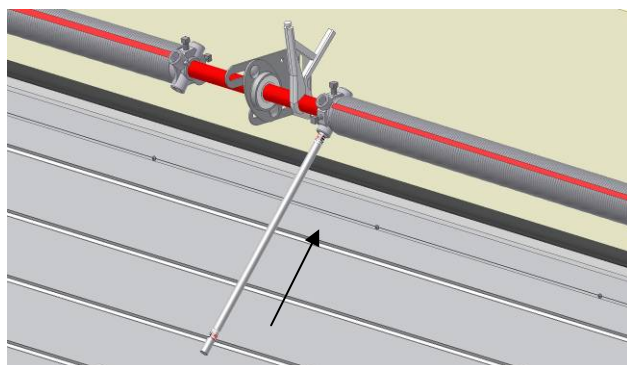
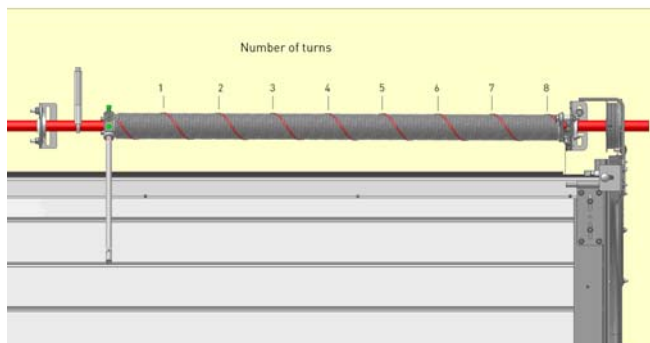


CAUTELA!

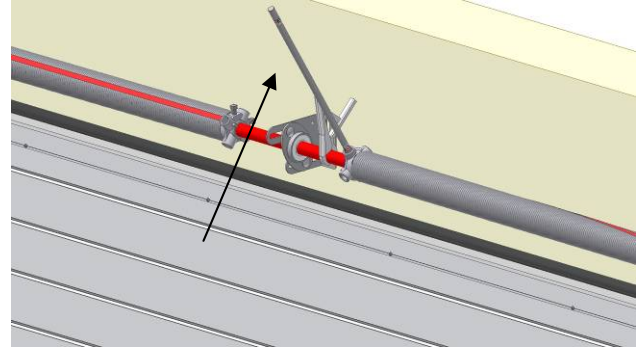
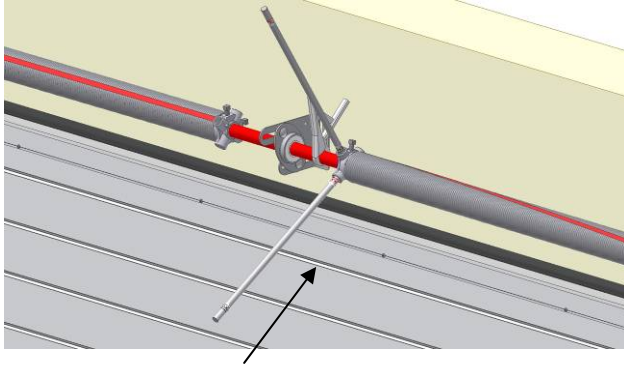
Le molle a torsione sono soggette ad una tensione considerevole! Procedere tutte le volte con estrema prudenza. Il montaggio, la manutenzione e la riparazione devono essere tenute esclusivamente da montatori delle porte sezionali con esperienza e adeguatamente istruiti.

Numero di giri sulle molle a torsione:

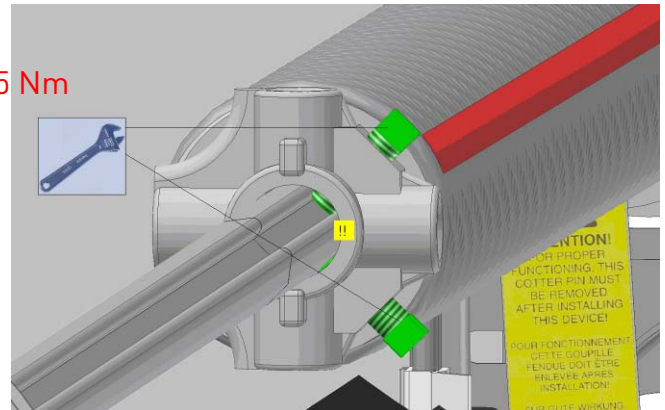
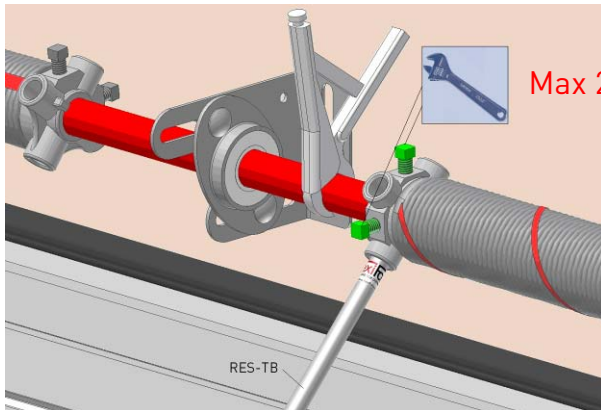
Altezza (H)	4 pannelli	5 pannelli
2000mm	7.1 giri	6.8 giri
2125mm	7.6 giri	7.3 giri
2250mm	8.0 giri	7.7 giri
2375mm	8.4 giri	8.7 giri
2500mm	8.5 giri	9.2 giri
	5 pannelli	6 pannelli
2750mm	9,4 giri	9,2 giri
3000mm	10,3 giri	10,0 giri



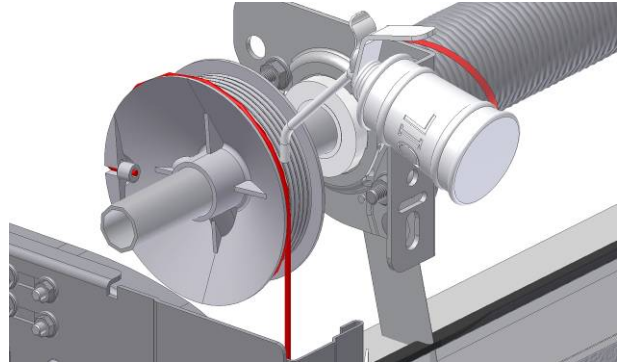
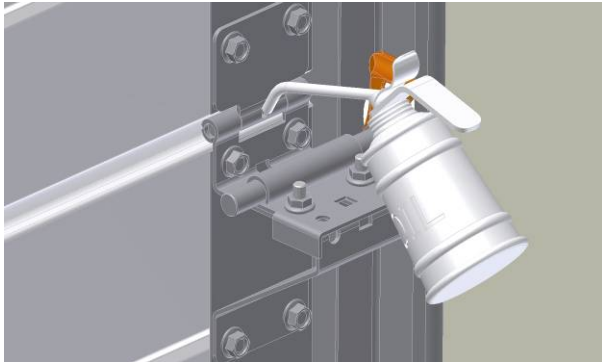
Inserire la leva 1 di tensione completamente nella fessura. Girare la leva 1 di tensione di un quarto di giro di modo che la molla sia in tensione.



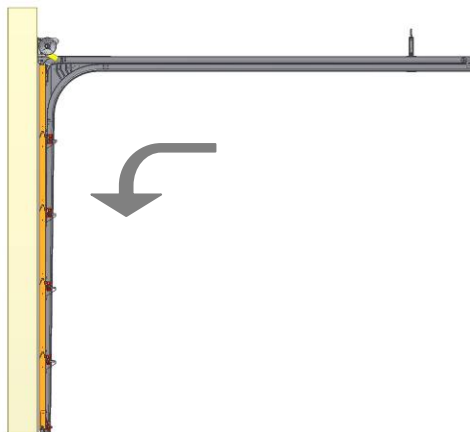
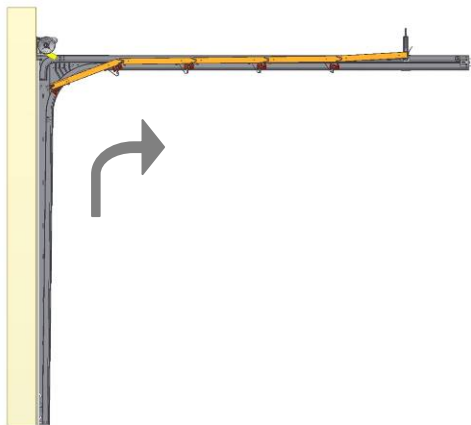
Inserire la 2^a leva di tensione completamente nella seconda fessura. Rimuovere la 1^a leva di tensione dalla fessura. Girare la 1^a leva di un quarto di giro fino a che la molla è in tensione. Ripetere fino a che il numero di giri è raggiunto. Quindi fissare l'attacco delle molle all'albero. Controllare il bilanciamento della porta e, se necessario, rettificare le molle (ugualmente entrambe le molle!)



INGRASSAGGIO DELLE PARTI DELLA PORTA



RIAGGIUSTAGGIO DELLA PORTA

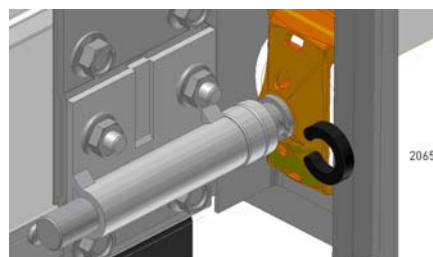


Aprire e chiudere la porta per controllare tutte le impostazioni.

Quando il pannello della porta non pende completamente in orizzontale nei cavi di sollevamento in condizioni di (quasi) chiusura vi sono varie opzioni per un aggiustamento.

- A.** Allentare i bulloni di sicurezza del tamburo cavi e del tamburo relativo al tubo dell'albero.
- B.** Quando un accoppiamento è impegnato questo si può aggiustare per un fissaggio orizzontale migliore. Lo spostamento orizzontale della porta può essere limitato.

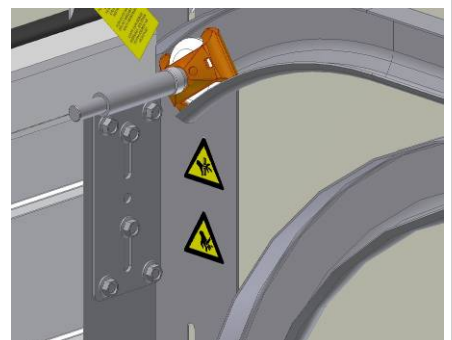
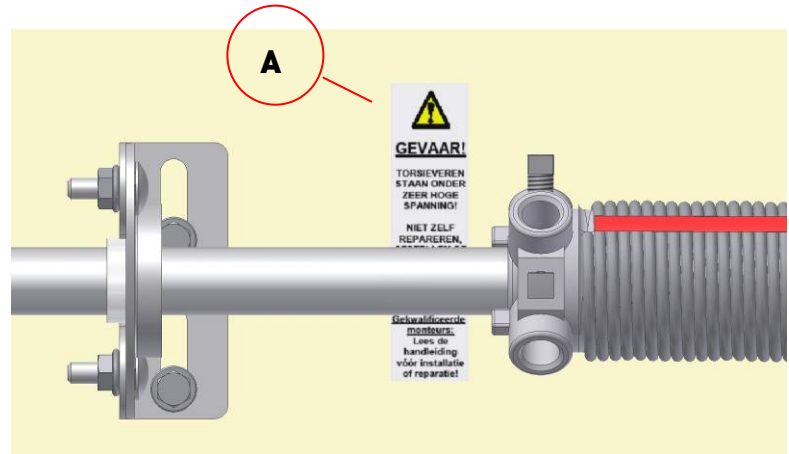
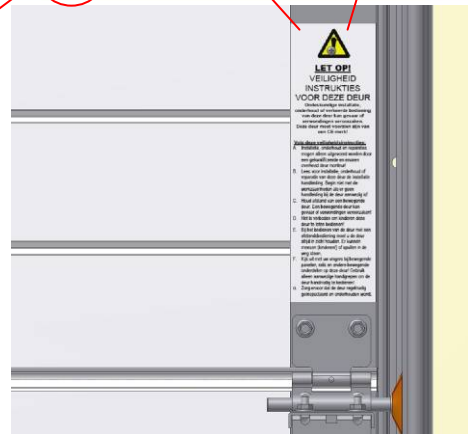
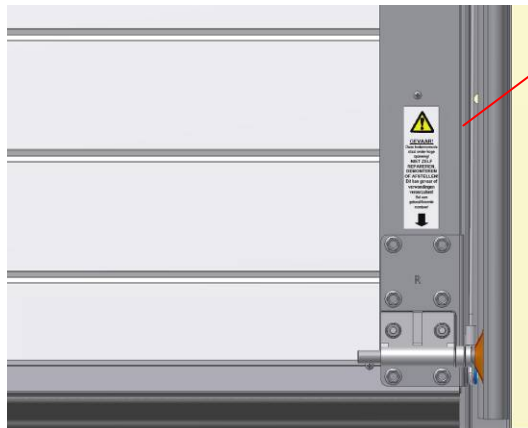
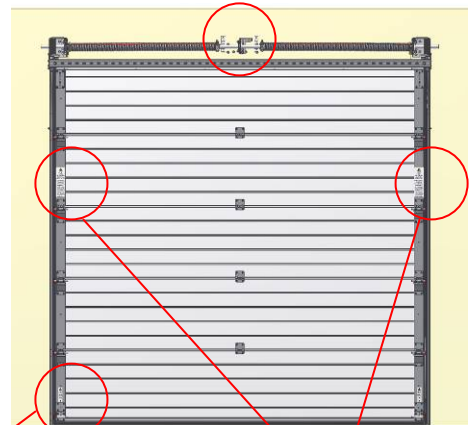
(fino a max. 5mm) montando gli anelli distanziatori 2065 sugli alberi dei rulli.



ETICHETTE DI SICUREZZA SULLA PORTA





ETICHETTA-IT etc.



Montare qualsiasi altro accessorio aggiuntivo che hai ordinato separatamente come: Maniglia, serratura, ecc. Vedere le istruzioni separate nell'imballo del prodotto.

 **NB!** Una serratura può non essere montata su di una porta azionata elettricamente.

 **NB!** Una porta azionata manualmente deve essere dotato sempre di una maniglia, montata su una posizione della porta sicura.

 **NB!** **NON MONTARE** in nessun caso una fune di tiraggio con una porta azionata meccanicamente!! Questo potrebbe causare gravi danni o pericoli a chi fa uso della porta!

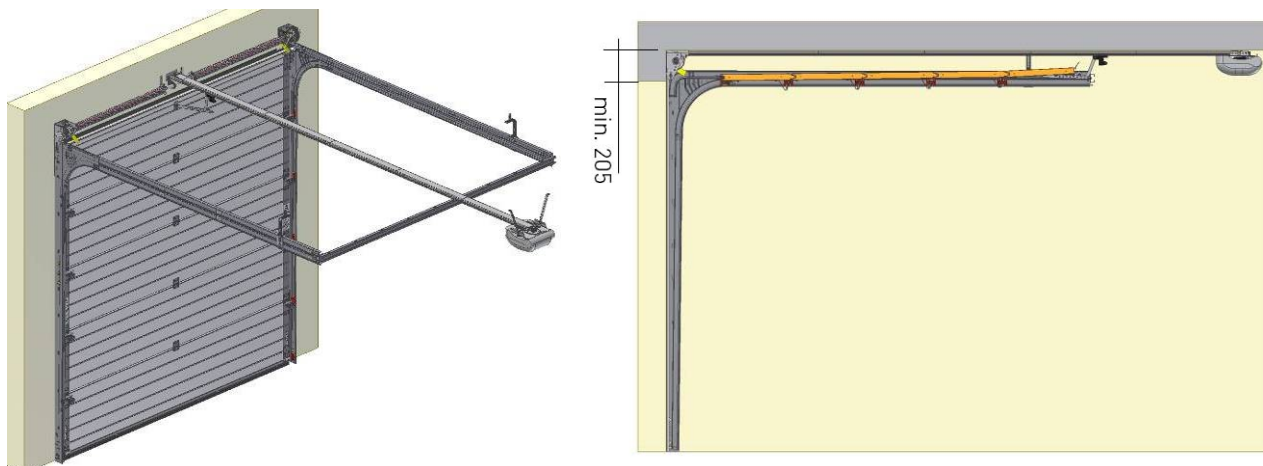
Posizionare la vostra targhetta di identificazione CE sulla porta (obbligatorio!!) insieme con tutte le altre etichette richieste.

Consegnare tutta la documentazione necessaria all'utente finale:

- Manuale dell'utente
- Istruzioni di smantellamento (incluse in questo manuale)
- Istruzioni di manutenzione (incluse nel manuale utente)
- Libretto di Servizio
- Dichiarazione di conformità Ila che dichiara che la porta è conforme all'EN-13241-1.

Visitare www.flexiforce.com per le informazioni più aggiornate sui vostri obblighi riguardo la consegna di una porta sicura da usare.

OPZIONALE: AZIONAMENTO ELETTRICO

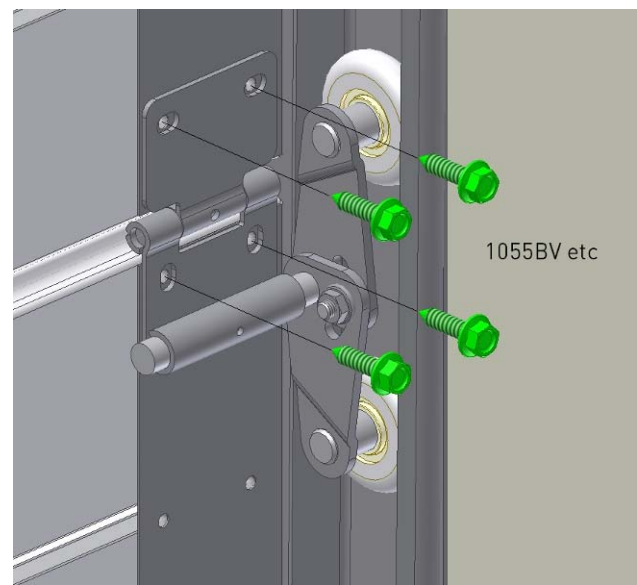
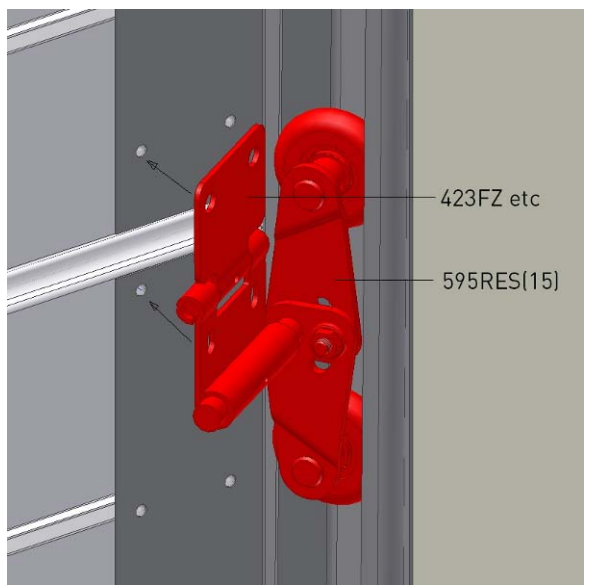


Dopo aver selezionato un operatore elettrico, **esso deve** quindi essere assemblato in conformità con il libretto fornito insieme con questo operatore e con le istruzioni sopra esposte. Si devono seguire con chiarezza le istruzioni per l'azionamento elettrico in questo libretto. Al fine di mantenere il picco della forza di chiusura entro gli standard CE i punti di aggancio della barra di tiraggio devono essere fissati sulle posizioni corrette. Chiedere al proprio fornitore quali sono le posizioni corrette!



NB! La persona che monta la porta deve controllare accuratamente se la combinazione fra la porta e l'operatore scelto è sicuro da usare (rapporto approvazione -ITTR). Tenere a mente che il picco massimo di forza è concesso nella chiusura della porta. Le persone potrebbero farsi male se la rettifica del software dell'operatore, o il montaggio dell'operatore o l'operatore scelto per questa porta non sono controllati correttamente!!

OPZIONALE: RUOTA DI SCORRIMENTO DOPPIO



INDIVIDUAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cosa si deve controllare se la porta non è adeguatamente bilanciata?

Quando una porta non è ben bilanciata allora bisogna controllare i seguenti dettagli:

1. Le informazioni fornite sono corrette :

- il peso dell'anta della porta (inclusa la meccanica).
- il peso è suddiviso equamente su ogni pannello, o ci sono pannelli con un peso differente da quello degli altri, per esempio per l'applicazione di differenti pannelli (vetro, porte pedonali con profili pesanti).

2. Sono state fornite e adattate le parti corrette?

In special modo sono importanti i tamburi e le molle :

- sono state fornite le dimensioni corrette?

3. La porta è stata montata nella maniera giusta?

- le guide orizzontali sono realmente in linea orizzontale senza inclinazioni.

4. Sono state apportate in seguito delle modifiche?

- controllare se non sono state eseguite delle modifiche durante il montaggio, o se una porta pedonale è stata montata dopo o se sono stati installati dei profili di rinforzo.

5. L'operatore elettrico è stato installato e scelto nella maniera giusta?

- L'operatore elettrico è adeguato al tipo di porta?
- L'operatore elettrico è stato regolato correttamente su questa porta?(Vedere il montaggio dell'operatore manuale)
- Il collegamento della barra di tiraggio al pannello superiore è nella posizione giusta?(Vedere l'allegato e l'operatore manuale).

COSA FARE DOPO LA ROTTURA DI UN CAVO O DI UNA MOLLA?

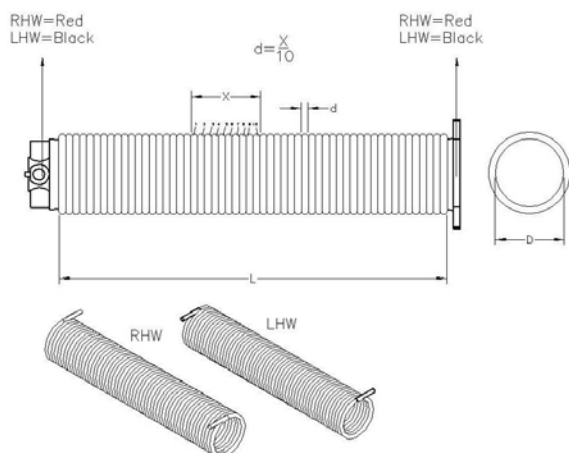


NB! Assicurarsi di istruire l'utente riguardo a ciò.

Dopo la rottura di una molla la porta viene fermata dai dispositivi per la rottura molle serie -656. L'utente finale deve contattare immediatamente un meccanico delle porte sezionali qualificato. Il dispositivo per la rottura molle è chiamato dispositivo "ad un colpo solo". Una volta che ha agito deve essere sostituito insieme con tutti i possibili componenti della porta danneggiati, come le molle a torsione, l'attacco delle molle, le piastre portanti ecc. La porta deve essere ispezionata accuratamente. Vedere il manuale separato per il dispositivo rottura molle 656.

Dopo la rottura di un cavo la porta viene fermata da un secondo cavo che è stato progettato per essere abbastanza forte da sopportare il peso della porta. Di nuovo dei meccanici delle porte sezionali qualificati devono ispezionare la porta e sostituire tutti i componenti possibilmente danneggiati come: scatole di movimento centrale, cavi, portarotelle, rotelle ecc.

IDENTIFICAZIONE DELLA MOLLA



FlexiForce® calibro molla: WGD10

SMANTELLAMENTO DELLA PORTA SEZIONALE



ATTENZIONE! AVVERTENZA!

Per smantellare una porta sezionale già esistente deve essere seguito un certo numero di precauzioni. Per la sicurezza prestare molta attenzione alle avvertenze sottoindicate! In caso di dubbi, contattare il proprio fornitore.

Lo smantellamento deve essere eseguito da montatori esperti. Questo manuale non si addice a scopi fai da te o a montatori apprendisti.

Questo manuale descrive unicamente il montaggio/smantellamento della meccanica delle porte sezionali e per quanto deve essere supportato da istruzioni su ogni componente aggiuntivo.

PER QUALSIASI DETTAGLIO SU QUESTE ISTRUZIONI DI SMANTELLAMENTO VI RIMANDIAMO AI CAPITOLI SUL MONTAGGIO DI QUESTO MANUALE DOVE SONO ESPOSTI I DETTAGLI E LE ILLUSTRAZIONI.

PASSO 1. Detensionamento della(e) molla(e) a torsione.



PRUDENZA ! Le molle a torsione e le scatole di movimento sono sottoposte ad una forte tensione. Procedere ogni volta con estrema prudenza. Usare correttamente i ferri per il fissaggio e il mantenimento della tensione (ved. illustrazione).

Iniziare a smantellare la porta chiudendo la porta e bloccando il suo movimento con una morsa sulla linea verticale. Deve essere in primo luogo allentata la tensione delle molle e dei cavi. Per fare questo bisogna seguire le seguenti istruzioni:

1. Inserire completamente il 1° ferro di tensionamento nella fessura per il tensionamento.
2. Prendere la tensione della molla con il ferro di tensionamento.
3. Allentare i bulloni nell'attacco di tensionamento e rimuovere la chiave.
4. Girare il 1° ferro di tensionamento nella direzione richiesta.
5. Inserire completamente in 2° ferro di tensionamento nella successiva apertura di tensionamento.
6. Prendere il tensionamento della molla dal 1° ferro di tensionamento al 2° ferro di tensionamento.
7. Rimuovere il 1° ferro di tensionamento dall'apertura.
8. Girare il 2° ferro di tensionamento di un quarto di giro nella direzione richiesta.
9. Inserire completamente il 1° ferro di tensionamento nella fessura per il tensionamento.
10. Prendere il tensionamento della molla dal 2° ferro di tensionamento al 1° ferro di tensionamento.
11. Ripetere dal passo 4 al passo 10 fino a che la tensione è allentata.
12. Rimuovere l'ultimo ferro di tensionamento.

PASSO 2. Staccare l'operatore elettrico. Segui tutte le istruzioni date nel manuale separato dell'operatore.

PASSO 3. Allentare i tamburi dei cavi e rimuovere le chiavi. Agire con cautela, ci potrebbero essere delle tensioni rimaste sul cavo. Controllare che il cavo sia allentato. Rimuovere il cavo staccandolo dalla scatola di movimento e dal tamburo dei cavi.

PASSO 4. Smantellare la struttura delle guide orizzontali.

PASSO 5. Rimuovere i pannelli uno per uno dalla struttura delle guide verticali cominciando dal pannello superiore. Per fare ciò bisogna prima allentare le cerniere e le rotelle.

PASSO 6. Rimuovere la struttura dell'albero dall'architrave dopo aver smontato l'operatore elettrico dall'albero. Se l'albero è collegato e diviso da un accoppiatore, staccare prima l'accoppiatore e rimuovere con cautela entrambe le metà dal sistema dell'albero.



Avvertenza ! Fare attenzione alle parti dell'albero che possono scivolare, come tamburi, portanti o chiavi.

PASSO 7. Rimuovere gli angoli e le guide verticali dalla struttura della costruzione.



PASSO 8. Assicurarsi di aver rimosso tutte le parti e i pannelli nell'ambiente in maniera conforme al senso civico. Controllare con le proprie autorità locali dove e come si può lasciare come rifiuto.

MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DI PARTI DELE PORTE RESIDENZIALI

Una porta sezionale dovrebbe essere mantenuta e controllata regolarmente per assicurare un'azionamento ed un uso sicuro. Questo è descritto nelle norme EN.

GENERALE:

1. Le molle a torsione, le scatole di movimento e gli altri componenti che sono collegati alle molle e ai cavi sono sottoposti ad una tensione estrema. Se non maneggiati con cura possono causare infortuni o danni! Per cui, lavori su questi componenti possono essere eseguiti solo da meccanici delle porte sezionali qualificati!
2. La sostituzione di componenti rotti o usurati dovrebbero sempre essere effettuata da meccanici delle porte sezionali qualificati.
3. Quando si controlla una porta staccare sempre l'alimentazione di corrente generale. Assicurarsi che sia bloccato in rapporto al reingranaggio senza saperlo.

MANUTENZIONE REGOLARE:

Dopo il montaggio:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Ingrassaggio delle parte scorrevoli delle guide | MECCANICO |
| 2. Ingrassaggio dei supporti delle rotelle | MECCANICO |
| 3. Ingrassaggio degli alberi delle rotelle | MECCANICO |
| 4. Ingrassaggio dei supporti dell'albero | MECCANICO |
| 5. Ingrassaggio dei perni delle cerniere | MECCANICO |
| 6. Ingrassaggio della serratura | MECCANICO |
| 7. Protezione dei pannelli con cera | UTENTE |
| 8. Lubrificazione leggera dei gommini con vasellina | UTENTE |

Dopo tre mesi:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Ispezione visuale completa | MECCANICO |
| 2. Controllo del sistema di bilanciamento ed eventuale rettifica | MECCANICO |
| 3. Ingrassaggio se necessario di tutte le parti summenzionate | MECCANICO |

Dopo 6 mesi (o dop ogni 750 cicli):

- | | |
|---|--------|
| 1. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni laterali | UTENTE |
| 2. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni superiori | UTENTE |
| 3. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni inferiori | UTENTE |
| 4. Ingrassaggio di tutti gli elementi summenzionati | UTENTE |
| 5. Pulizia dei pannelli | UTENTE |
| 6. Pulizia delle finestre (lavaggio solo ad acqua, non usare panni) | UTENTE |
| 7. Rimozione della polvere e dello sporco dalla porta o dal suo intorno | UTENTE |

Ogni 12 mesi (o dop ogni 1500 cicli):

- | | |
|--|-----------|
| 1. Controllo o testaggio del fissaggio delle molle | MECCANICO |
| 2. Controllo del bilanciamento della porta e se necessario la sua rettifica | MECCANICO |
| 3. Controllo danni, usura o sfilacciamento dei cavi | MECCANICO |
| 4. Controllo dei punti di collegamento dei cavi sui tamburi e sulle scatole di movimento | MECCANICO |
| 5. Controllo usura e libertà di movimento delle rotelle | MECCANICO |
| 6. Controllo rottura delle cerniere | MECCANICO |
| 7. Controllo danni, usura dei pannelli | MECCANICO |
| 8. Controllo del dispositivo rottura molle secondo le istruzioni del manuale | MECCANICO |
| 9. Controllo e testaggio del sistema con operatore delle coste di sicurezza | MECCANICO |
| 10. Controllo dell'azionamento manuale della porta | MECCANICO |

11. Ingrassaggio delle molle

MECCANICO

Dopo 2 anni (dopo ogni 3000 cicli):

- | | |
|--|-----------|
| 1. Ingrassaggio di tutti i punti summenzionati | MECCANICO |
| 2. Controllo or testaggio del fissaggio delle molle | MECCANICO |
| 3. Controllo del bilanciamento della porta e se necessario la sua rettifica | MECCANICO |
| 4. Controllo danni, usura o sfilacciamento dei cavi | MECCANICO |
| 5. Controllo dei punti di collegamento dei cavi sui tamburi e sulle scatole di movimento | MECCANICO |
| 6. Controllo usura e libertà di movimento delle rotelle | MECCANICO |
| 7. Controllo rottura delle cerniere | MECCANICO |
| 8. Controllo danni, usura dei pannelli | MECCANICO |
| 9. Controllo del dispositivo rottura molle secondo le istruzioni del manuale | MECCANICO |
| 10. Controllo e testaggio del sistema con operatore delle coste di sicurezza | MECCANICO |
| 11. Controllo dell'azionamento manuale della porta | MECCANICO |
| 12. Ingrassaggio delle molle | MECCANICO |
| 13. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni laterali | MECCANICO |
| 14. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni superiori | MECCANICO |
| 15. Controllo danni usura o strappi delle guarnizioni inferiori | MECCANICO |
| 16. Controllo usura o strappo dell'albero | MECCANICO |
| 17. Controllo usura, strappi e usura della scatola di movimento | MECCANICO |
| 18. Controllo del collegamento del tamburo sull'albero (chiavi!) | MECCANICO |
| 19. Controllo e refissaggio del bullone dell'accoppiatore | MECCANICO |
| 20. Controllo del collegamento delle sistema di guide | MECCANICO |
| 21. Controllo della sospensione della porta all'architrave e al soffitto | MECCANICO |

Per l'ingrassaggio usare : PTFE o SAE20 o WD40

Per la pulizia usare : Sapone delicato con acqua. Non usare saponi aggressivi o panni.